

## Journées de la commission hydrosystèmes continentaux du CNFG – Juillet 2024

### 1<sup>ère</sup> circulaire

Dynamique des changements contemporains de la rivière d'Ain, de ses affluents, et du Rhône aux portes de Lyon, en réponse aux pressions anthropiques multiples, anciennes et à venir...

10, 11 et 12 juillet 2024

N. Landon, F. Arnaud, B. Belletti, E. Comby, J. Lejot, B. Marteau, O. Navratil, A. Peeters, H. Piégay, J. Riquier.



## Contexte

Depuis le Jura jusqu'aux portes de Lyon, la dynamique économique, depuis les prémices de la révolution industrielle, en passant par les trente glorieuses, pour arriver à l'heure de l'énergie bas carbone, a conduit à une « métamorphose fluviale » sans équivalent sur la basse vallée de l'Ain passant en très peu de temps d'un style fluvial en tresses au style linéaire, après avoir connu quelques décennies le méandrage. Malgré cela, depuis le début des années 1980, les équipes de recherche ne cessent d'accompagner les décideurs locaux très motivés, pour certains, par l'idée de préserver, voire restaurer ce qui peut l'être... Pour autant, dans une perspective de développement de stratégies d'adaptation aux changements climatiques, certaines politiques publiques pourraient remettre en cause cette quête de conservation-restauration des milieux aquatiques à fort enjeux patrimoniaux. Que ce soit en tête de bassin versant de l'Ain où le PNR du Haut Jura, gestionnaire gemapien, ne cesse de promouvoir des opérations de restauration dans un contexte de pénurie sédimentaire et flux hydrologique affectés, à la confluence de l'Ain (un des derniers deltas intra-continentaux européens) soumis une nouvelle fois à un projet de barrage CNR, ou encore aux portes de Lyon où les travaux d'aménagement et les extractions de granulats ont profondément modifiés les dynamiques des flux liquides et solides, chercheurs et gestionnaires ne cessent leur collaboration en quête d'un équilibre souvent fragile, soumis aux injonctions de certaines politiques publiques et aléas socio-économiques, le tout dans un contexte de réchauffement climatique parfois encore mal compris...

Les thématiques abordées :

- Enjeux de gestion et de restauration des rivières fortement impactés.
- Métrologie pour la caractérisation et le suivi des hydrosystèmes.
- Production hydro-électrique et impacts sur les flux solides.
- Restauration des milieux aquatiques sous tension.

Il s'agit de proposer un état des connaissances sur un espace fortement impacté par les activités humaines mais conservant une certaine dynamique naturelle fragile et sans cesse remise en cause par de nouvelles volonté d'aménagement. Malgré tout de belles réalisations ont pu être menées, permettant de mettre en exergue tout l'intérêt d'une recherche fondamentale, inscrite dans la durée, et couplée à la fois aux questions d'actualité mais également aux questionnements sociétaux sans cesse renouvelés par des territoires de gestion en recomposition.

## Programme prévisionnel

### 10 juillet

RDV gare de la Part-Dieu à Lyon à partir de 10 h : un bus prendra en charge l'ensemble du groupe. Départ 10h30 pour le 1<sup>er</sup> site : canal de Miribel – Pont de Jons

## Journées de la commission hydrosystèmes continentaux du CNFG – Juillet 2024

- Enjeux liés au transport sédimentaire dans le Canal de Miribel (inondation, eau potable, continuité sédimentaire et restauration écologique) : suivis RFID, géophones et autres équipements lowcost, bilans sédimentaires, colmatage)

-

Après-midi :

- Le projet de barrage CNR à la confluence du Rhône (Rhônergia) : renaissance d'un projet abandonné...
- L'Albarine, présentation de l'intérêt de l'imagerie haute résolution pour l'étude des habitats des rivières intermittentes

**11 juillet** : Haute vallée de l'Ain et bassin versant de la Bienne (principal affluent amont)

- Restauration des gravières de la basse vallée de la Bienne
- Barrage et transit sédimentaire intra-muros sur le site de Saint-Claude
- Suivis scientifiques des restaurations et transit sédimentaire

**12 juillet** : matinée (8h-13h)

- Descente en canoé d'un tronçon de la basse vallée à la découverte des impacts, des enjeux et des opérations de restaurations, des suivis scientifiques

Fin de la navigation à 13 h avec pique-nique avant retour sur Lyon à 14 h (gare de la Part-Dieu à partir de 15h30)

## Informations

Au regard de la période et de l'offre d'hébergement le nombre de places sera limité à 40 participants.

Les deux nuits seront en hôtel, normalement sans changement de site.

Pour les déplacements entre les différents sites, un bus assurera les transferts.

Des demandes de financement sont en cours. Selon leur succès ou non, le prix d'inscription est susceptible de varier. Nous espérons être en mesure de le limiter à 120 € par personne (avec tarif réduit pour les doctorants).

Les frais d'inscription comprennent les hébergements et les repas du 10 (midi/soir), 11 (matin/midi/soir) et 12 (matin/midi).

Programme détaillé, tarifs et modalités d'inscription dans la prochaine circulaire